

# VOILES

et  
voiliers



LE PALMARÈS 2021

## LES BELLES SURPRISES DU VENDÉE GLOBE

**YANNICK BESTAVEN**  
LE VAINQUEUR MAGNIFIQUE

JEAN LE CAM S'EXPLIQUE  
DES BATEAUX TRÈS ÉPROUVÉS

**CONSTRUCTION AMATEUR**

ILS FABRIQUENT UN BATEAU  
DANS LEUR GARAGE

**TOUR DU MONDE**

**LES COPAINS  
D'ABORD**

Maitre CoQ  
TEAM VOILE

N° 601 MARS 2021 MENSUEL

FRANCE MÉTRO 7,20 € - AND : 7,40 € - BEL : 8,20 €  
CAN : 12,99 \$ CAN - CH 12,90 CHF - DOM/S : 7,20 € - ESP : 8 €  
GRE : 8 € - ITA : 8 € - LUX : 2,20 € - MAR : 89 MAD  
PORT CONG. : 8 € - TOMI Avion : 2350 XPF - TOMI Surface : 1250  
XPF - TUN : 13,50 TND

L 13805 - 601 - F: 7,20 € - RD





## PEGASUS 50

# Boîte à idées flottante

**Un salon de pont sur cardan, une casquette de rouf façon catamaran, une quille tandem, des emménagements sans cabine arrière, un garage à annexe... ce grand bateau de voyage mérite le détour ! En plus, il est élégant, bien construit et bien fini. Mais on est ici dans le domaine du luxe.**

**CONDITIONS DE L'ESSAI :** golfe de La Napoule, mer plate, 2 à 8 nœuds de vent.

**O**n n'a jamais vu ça. Ou presque. Ce rouf panoramique assez court et bien reculé, presque de plain-pied avec le cockpit, ces cabines arrière qui brillent par leur absence, ça nous rappelle bien quelque chose. Un vieux souvenir : le Dynamique 52, fin des années 80. Un chantier français qui était spécialisé les grandes unités en

composite et en grande série. On pourrait aussi penser aux derniers Moody à salon de pont, ou encore aux Sense de Bénéteau. Mais ce Pegasus 50 est un croiseur haut de gamme et destiné à être produit en petite série. Ce plan de l'architecte slovène Marko Paš est plutôt élégant avec son rouf qui reste discret. A voir les caractéristiques du bateau, à observer sa ligne fluide, son

franc-bord modéré, son plan de voilure élancé, on se dit qu'il doit marcher sous voiles. Hélas aujourd'hui, à la sortie du vieux port de Cannes, c'est calme, trop calme. On fait quelques ronds dans l'eau et, miracle, une risée arrive. Sous code zéro, au bon plein, le Pegasus part à la vitesse du vent, soit 7 ou 8 nœuds. Mais la petite brise s'évanouit déjà.

### ACCASTILLAGE BIEN CONÇU

Le rouf panoramique est prolongé par un large pare-brise, un robuste arceau, et une grande casquette qui couvre une bonne partie du cockpit. La plage

avant est immense. En avant du rouf, la partie centrale du pont est très légèrement surélevée, de quoi garantir une hauteur sous barrots suffisante dans la course et les cabines. On n'aura pas beaucoup navigué en cette chaude journée de septembre, mais on a au moins pu constater qu'il était très facile de manœuvrer ce grand bateau. L'accastillage est bien conçu, on dispose de quatre winches électriques (deux sur chaque bord, près des postes de barre), et l'écoute de grand-voile étant sur l'arceau, le cockpit est très dégagé. Pas de barre d'écoute, on utilise un vérin hydraulique pour le hale-bas comme pour le pataras. Le pare-brise peut s'ouvrir grâce à des panneaux coulissants.



**Tout en finesse.** Un pont en grande partie flush deck, un rouf discret, un pare-brise et une casquette imposants mais pas disgracieux.



**Tout confort.** Une large plate-forme arrière pour profiter des joies de la baignade. Le «garage» peut accueillir une annexe Zodiac Cadet de 2,70 mètres.

Les postes de barre sont suffisamment excentrés pour que l'on conserve une bonne vision sur l'avant. On regrette que le chantier ait monté une transmission de barre hydraulique : aucune sensation de barre.

## UN CARRÉ SUR CARDAN !

Cap sur les îles de Lérins au moteur. L'ancre plonge dans l'eau cristalline depuis un davier intégré sur le côté bâbord de l'étrave, à 30 ou 40 centimètres sous le large bout-dehors en carbone. Allons voir ce qui se cache sous le pont. En fait, le carré ne se cache pas, il n'est pas sous le pont... C'est un vrai salon de pont. Pour accéder à l'intérieur, seulement trois marches. Pas du tout raide, cette descente ! En plus, les marches sont bien incurvées et la main courante

centrale sous le rouf permet de se tenir. La cuisine est un peu en contrebas mais on la trouve juste sur bâbord au pied de la descente. On doit y être bien calé à la gîte, et on peut être aux fourneaux tout en participant à la conversation qui se déroule dans le cockpit. D'autant que l'arrière du rouf est intégralement vitré. La cuisine offre deux grands plans de travail, sans compter le comptoir, au centre, qui permet de passer les plats et supporte une petite épontille qui fait encore une bonne main courante. Installée sur l'avant du rouf panoramique, toujours sur bâbord, la très belle table à cartes fait un poste de veille idéal. En face, le carré un peu surélevé offre une belle vue sur la mer (sur 360 degrés !) en position assise, et il est monté sur un cardan manœuvrable grâce à un petit vérin électrique. On peut ainsi incliner l'ensemble du carré (banquette, table et plancher) de 10 degrés sur chaque bord.

Vers l'avant, on descend deux marches et on arrive dans la coursive qui dessert les deux seules cabines. On trouve d'abord une couchette de mer ouverte (pas de cloison), logée sur bâbord et idéalement placée juste en avant de la table à cartes. Ensuite, sur tribord, une cabine double latérale, qui dispose de sa salle d'eau privative. En face, de l'autre côté de la coursive, une douche indépendante. Enfin, une porte donne accès à la seconde partie de la coursive, qui dessert une autre salle d'eau (sur bâbord) ainsi que la cabine avant, laquelle se trouve derrière une autre porte. Et en l'absence de cabine arrière, on profite d'un très grand espace sous le cockpit. On y trouve de grands coffres et une vaste zone technique avec la cale moteur au centre. A l'arrière, un garage à annexe. Le Pegasus 50 est cher, surtout dans sa version «Globe», très équipée.

Mais il est prêt à partir autour du monde, et bénéficie d'une construction haut de gamme. La version standard «GT» est moins complète – pas de casquette, ni de pare-brise, on se contente de l'arceau sur lequel on peut fixer une capote et un bimini souples. Mais quelle que soit la version, la construction est la même et fait largement appel au carbone : le pont, l'arceau et la casquette sont en sandwich carbone et mousse PVC, la coque en sandwich verre-carbone, et le tout infusé sous vide. On trouve des cloisons étanches à l'avant et à l'arrière, et une crash-box entre la baïlle à mouillage et le brian. Le bout-dehors est en carbone, de même que le mât. La quille tandem est constituée de deux voiles successifs en fonte, reliés par un long bulbe en plomb. L'idée est de limiter le tirant d'eau sans trop perdre en efficacité. ■



1



2



3

### CE QUI NOUS A SÉDUITS

- ▶ **Il est unique en son genre !**
- ▶ **Le concept général**, très original.
- ▶ **Le salon de pont** presque de plain-pied avec le cockpit.
- ▶ **La cuisine** très fonctionnelle.
- ▶ **Les emménagements** adaptés à la vie en mer.
- ▶ **Les cloisons étanches** et la crash-box, pour la sécurité.
- ▶ **La ligne** qui reste fluide malgré le pare-brise et la casquette.
- ▶ **Les nombreux rangements.**



4

**1 - Un carré sur cardan !** La table est à géométrie variable et la grande banquette en «U» peut se convertir en une immense couchette double. La cuisine n'est pas mal non plus.

**2 - Modulable.** En déplaçant le petit meuble de droite, en deux minutes, on transforme la couchette double de la cabine latérale tribord en deux couchettes simples, ou vice versa.

**3 - Un luxe.** La cabine latérale (photo de gauche) dispose de sa salle d'eau privative. Le W.-C. est dans la douche, ce qui peut surprendre.

**4 - Couchette de mer.** On la trouve à l'entrée de la coursive juste devant la table à cartes. Ici, c'est une couchette simple mais on peut aussi avoir deux couchettes superposées.

### CE QUI NOUS A DÉPLU

**Le Pegasus 50 se rapproche d'un bateau à l'unité, avec les inconvénients associés – en termes de tarif, notamment.**

- ▶ **Le prix** non négligeable.
- ▶ **La transmission** de barre hydraulique.
- ▶ **Le gréement rod**, pas forcément adapté au grand voyage.
- ▶ **Le nombre de cabines** (deux dans cette version).



1

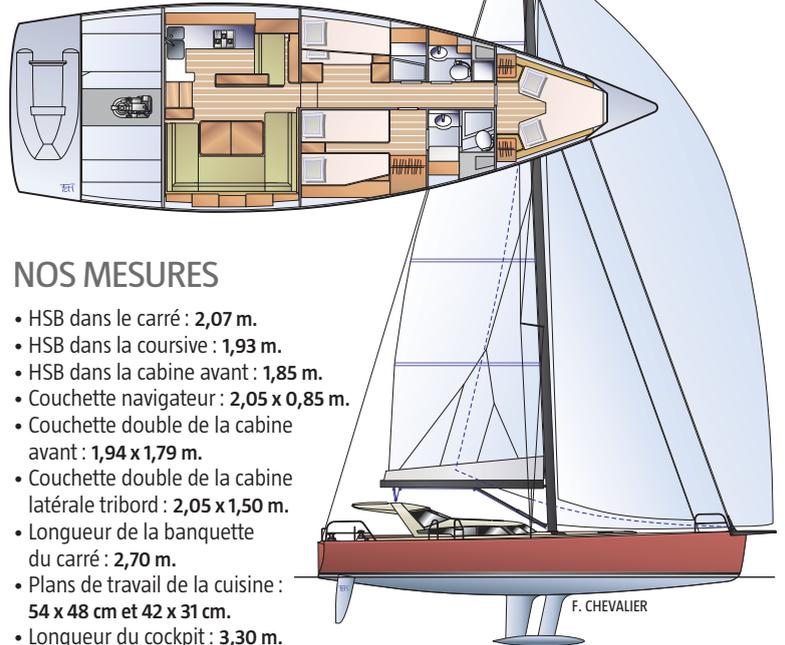


2



3

## PEGASUS 50 Boîte à idées flottante



### NOS MESURES

- HSB dans le carré : 2,07 m.
- HSB dans la course : 1,93 m.
- HSB dans la cabine avant : 1,85 m.
- Couchette navigateur : 2,05 x 0,85 m.
- Couchette double de la cabine avant : 1,94 x 1,79 m.
- Couchette double de la cabine latérale tribord : 2,05 x 1,50 m.
- Longueur de la banquette du carré : 2,70 m.
- Plans de travail de la cuisine : 54 x 48 cm et 42 x 31 cm.
- Longueur du cockpit : 3,30 m.
- Longueur des banquettes de cockpit : 1,82 m.

### LES CHIFFRES de Voiles et Voiliers

|                          | PEGASUS 50                              | MOODY DS 45                     | NORDSHIP 46 DS                 |
|--------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------|
| Longueur                 | 14,98 m                                 | 13,72 m                         | 14,00 m                        |
| Longueur flottaison      | 14,14 m                                 | 12,93 m                         | 11,90 m                        |
| Largeur                  | 4,83 m                                  | 4,57 m                          | 4,40 m                         |
| Tirant d'eau             | 2,30 m                                  | 1,99 m                          | 2,10 m                         |
| Déplacement              | 12 300 kg                               | 14 000 kg                       | 15 000 kg                      |
| Lest                     | 4 880 kg                                | 4 300 kg                        | 5 400 kg                       |
| Surface de voile au près | 135,10 m <sup>2</sup>                   | 98 m <sup>2</sup>               | 103 m <sup>2</sup>             |
| Grand-voile              | 69,10 m <sup>2</sup>                    | 62 m <sup>2</sup>               | 63 m <sup>2</sup>              |
| Génois                   | 66 m <sup>2</sup>                       | 36 m <sup>2</sup>               | 40 m <sup>2</sup>              |
| Matériau                 | sandwich verre-carbone-époxy-mousse PVC | sandwich verre-vinylester-balsa | sandwich verre-polyester-balsa |
| Architecte               | Marko Paš                               | Dixon Yacht Design              | Buchwald & Borghegn            |
| Chantier                 | Pegasus Yachts                          | Moody                           | Nordship Yachts                |
| Prix de base TTC         | 780 000 €                               | 539 880 €                       | 772 346 €                      |

Constructeur : Pegasus Yachts, <https://pegasus-yachts.com>

**PRIX DE BASE TTC** ..... **780 000 €**

**PRIX DU BATEAU ESSAYÉ** ..... **1020 000 €**

#### PRINCIPALES OPTIONS

|   |          |
|---|----------|
| Pare-brise et casquette                   | 43 200 € |
| Trinquette autovireuse et spi asymétrique | 25 680 € |
| Pont en Flexiteek                         | 22 680 € |
| Peinture de coque                         | 33 000 € |
| Carré sur cardan                          | 15 000 € |
| Groupe électrogène                        | 14 520 € |
| Dessalinisateur                           | 13 200 € |

### CONCLUSION

Difficile de ne pas se laisser séduire par un tel foisonnement de trouvailles ! La conception de ce grand croiseur nous semble très cohérente et aboutie. Et les endroits les plus importants du bateau, à savoir le cockpit et le carré, sont à peu près aussi agréables à vivre que sur un multicoque. Ce qui est assez exceptionnel.

**1 - Petit temps.** Le Pegasus 50 bénéficie d'une construction high-tech et légère, d'où sans doute sa capacité à se déhaler dans un vent très léger.

**2 - Costaud.** Le davier est implanté sur le côté de l'étrave, dans le bordé un peu en dessous du bout-dehors, ce qui permet de bien dégager le pont pour le tambour de l'enrouleur et les manœuvres.

**3 - Stockage.** Pas de cabine arrière, donc beaucoup de place sous le cockpit pour de grands coffres et une vaste zone technique. Appréciable en grande croisière... La cale moteur est au centre, sous la table.